



PHOTO BY © FRED MARKS/STEF



HARDGOODS

SKIS & SKINS

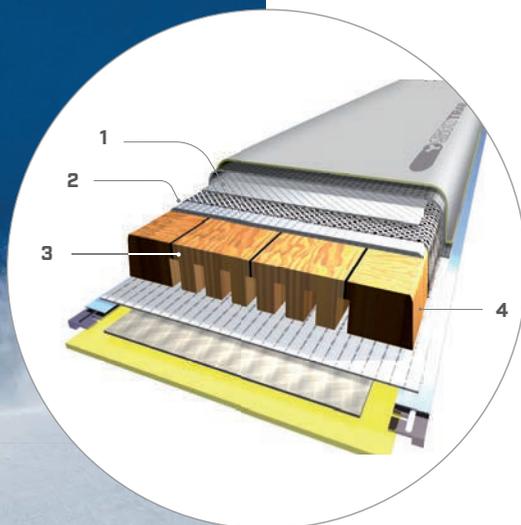
SKIS CONSTRUCTION

DAS NEUE MADE IN ITALY

Die La Sportiva Ski Linie wird mit technischen Inhalten, dank der Zusammenarbeit mit **SkiTrab**, bereichert: eine **Made in Italy** Realität, Hersteller von Ski und Accessoires für Skitourengeher. Ski und Skistecken, werden auf der Achse Fleimstal-Bormio entwickelt um dem Weltmarkt einen zusätzlichen Wert zu bieten: **“erdacht und entwickelt in Italien”**.

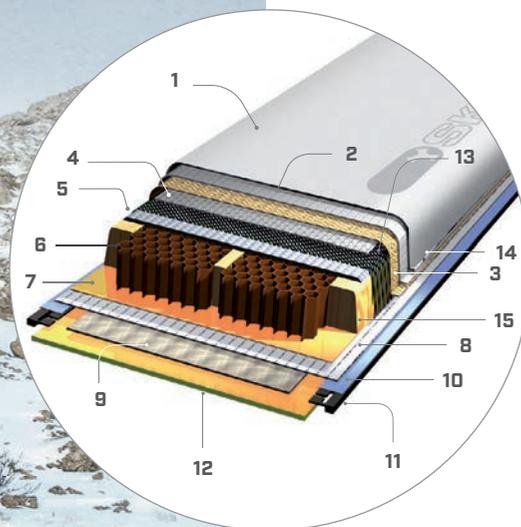
THE SKITRAB TECHNOLOGIES





LIWOOD BOX CORE

1. Carbon glass box
2. Fiber Plate
3. Light Wood
4. Hard Wood



14 LIGHTWEIGHT

1. Scratch proof inpa protection shell
2. Biaxial carbon fabric CAP
3. Glass fabric CAP
4. Biaxial carbon fiber laminate
5. Binding reinforcement
6. NDMEX honeycomb
7. Core support
8. Biaxial carbon fiber
9. Fibreglass support
10. Elastomer
11. Steel edge HRC 50 +/-2
12. High-density polyethylene uhmw base
13. Carbon tubular
14. Basalt fiber reinforcement
15. Wooden sidewall



GARA AERO LS M

Nose (mm)	91
Waist (mm)	64
Tip (mm)	80

flex 60

ART. 99P 999999
BLACK - FLEX60

164 cm

Radius (cm)	21,5
Weight (g)	705 g
Surface (cm)	1180

flex 70

ART. 99W 999999
BLACK - FLEX70

164 cm

Radius (cm)	21,5
Weight (g)	715 g
Surface (cm)	1180

171 cm

Radius (cm)	23,7
Weight (g)	745 g
Surface (cm)	1230

GARA AERO LS W

Nose (mm)	91
Waist (mm)	65
Tip (mm)	80

WOMEN'S ART. 99Q 999999
BLACK - FLEX60

157 cm

Radius (cm)	20,6
Weight (g)	685 +/- 30 g
Surface (cm)	1144



LS M

LS W

FLEX 60 FLEX 70

GARA AERO LS M / W

Neuer Rennski mit gefestigter Technologie des leichten 14-schichtigem. Das neue interessante **AKTIV PROGRESSIVE SHAPE** ermöglicht dem Athleten eine erleichterte Skifahrt mit geringerem Energieaufwand. Die flex70 Version ist für kräftigere Athleten geeignet oder für solche, die generell beim Fahren das Gewicht besonders stark nach hinten verlagern.

Cap piuma quadriaxial: Der Skikern wird von zusammengesetztem Material in 4 axialen Richtungen eingehüllt: der gesamte Kern steckt in einer Carbonhülle oder Karbon / Glasfasernhülle, welche Leichtigkeit und vor allem Resistenz, Kraft und Zuverlässigkeit über langen Zeitraum garantiert.

VORTEILE: Kraft und Zuverlässigkeit in der Zeit.

Differential core structure: Kern aus wabenartiger Zusammensetzung mit differenzierten Elementen um Kraft und Zuverlässigkeit zu optimieren.

VORTEILE: maximale Leichtigkeit unter Garantie von Kraft und Zuverlässigkeit auch an stark beanspruchten Zonen.

Fiber plate support: Zentrale Verstärkung aus vielschichtiger Glasfaser.

VORTEIL: garantiert maximalen Halt der Bindungsschrauben, der Ski ist im Mittelteil besonders strukturiert und garantiert so ausgezeichneten Halt und eine verbesserte Skiführung.

Carbon reinforcements: Verschiedene Schichten und Verstärkungen aus Carbon, Glasfasern und Hybriden.

VORTEILE: hoher torsionaler Schutz; die 14 Materialschichten vorne und hinten ermöglichen "runde" Flexibilität an den Extremitäten.

Carbon HM: Kischale in Carbon, hochmoduliert.

VORTEILE: maximale Leichtigkeit und ausgezeichnete Torsionshärte.

Sintered base: Gesinterter Belag mit hoher Moleküldichte.

VORTEIL: ausgezeichnete Gleitfähigkeit und Langlebigkeit.

Steel edge: Mikrokristalline Stahlkanten mit Härte HRC 52 +-2.

VORTEILE: maximale Langlebigkeit und guter Kantenhalt.

Edge radial finishing: Ausbesserung der Kanten und perfektes tuning zur Ausmerzung der Kante auf 89° mit einer seitlichen Neigung von 1°.

VORTEILE: maximale Präzision in der Kurve,

Lenkbarkeit und Gleitfähigkeit.

ART. 99R 999705BLACK / APPLE GREEN **NEW**

Nose [mm]	107
Waist [mm]	78 / 76.5 / 75 / 75
Tip [mm]	94

157 cm

Radius [cm]	18,4
Weight [g]	900 +/- 30 g
Surface [cm]	1349

164 cm

Radius [cm]	19,1
Weight [g]	915 +/- 30 g
Surface [cm]	1396

171 cm

Radius [cm]	19,9
Weight [g]	940 +/- 30 g
Surface [cm]	1441

178 cm

Radius [cm]	21,9
Weight [g]	990 +/- 30 g
Surface [cm]	1499



MAESTRO LS

NEW COLOURS

Aktuell ist der MAESTRO Ski der technologisch fortschrittlichste Ski am Markt. Für Skitourengänge, welche maximale Leistungsfähigkeit im Aufstieg und im Abstieg suchen, ist er die große Neuheit. Die **AKTIVE SHOCK ABSORBER** Technologie macht den Unterschied.

Cap piuma quadriaxial: Der Skikern wird von zusammengesetztem Material in 4 axialen Richtungen eingehüllt: der gesamte Kern steckt in einer Carbonhülle oder Carbon / Glasfaserhülle, welche Leichtigkeit und vor allem Resistenz, Kraft und Zuverlässigkeit über langen Zeitraum garantiert.

VORTEILE: Kraft und Zuverlässigkeit in der Zeit.

Aero core structure: Kern aus wabenartiger Zusammensetzung mit differenzierten Elementen um Kraft und Zuverlässigkeit zu optimieren.

VORTEILE: maximale Leichtigkeit unter Garantie von Kraft und Zuverlässigkeit auch an stark beanspruchten Zonen.

Fiber plate support: Zentrale Verstärkung aus vielschichtiger Glasfaser.

VORTEIL: garantiert maximalen Halt der Bindungsschrauben, der Ski ist im Mittelteil besonders strukturiert und garantiert so ausgezeichneten Halt und eine verbesserte Skiführung.

Carbon reinforcements: Verschiedene Schichten und Verstärkungen in Carbon, Glasfaser und Hybriden.

VORTEILE: hoher torsionaler Schutz; die 14 Materialschichten vorne und hinten ermöglichen „runde“ Flexibilität an den Extremitäten.

Sintered base: Gesinterter Belag mit hoher Moleküldichte.

VORTEIL: ausgezeichnete Gleitfähigkeit und Langlebigkeit.

Steel edge: Mikrokristalline Stahlkanten mit Härte HRC 52 +-2.

VORTEILE: maximale Langlebigkeit und guter Kantenhalt.

Edge radial finishing: Ausbesserung der Kanten und perfektes tuning zur Ausmerzung der Kante auf 89° mit einer seitlichen Neigung von 1°.

VORTEILE: maximale Präzision in der Kurve, Lenkbarkeit und Gleitfähigkeit.

Nano protec: Oberflächenbehandlung mit Nano-Technologie, welche die Haftung des Schnees an der Oberfläche vermindert.

VORTEILE: der Ski bleibt sauber, kein zusätzliches Gewicht durch Oberflächenschnee.

ART. 99S 999100
BLACK / YELLOW NEW - FLEX70

ART. 99T 000308
WHITE / GARNET NEW - FLEX60

WOMEN'S

Nose [mm]	116
Waist [mm]	85 / 84 / 83 / 82
Tip [mm]	104

157 cm M W
FLEX 70 | FLEX 60

Radius [cm]	17,1
Weight [g]	1140 g 1110 g
Surface [cm]	1473

164 cm M W
FLEX 70 | FLEX 60

Radius [cm]	17,8
Weight [g]	1180 g 1145 g
Surface [cm]	1524

171 cm M W
FLEX 70 | FLEX 60

Radius [cm]	18,5
Weight [g]	1220 g 1180 g
Surface [cm]	1574

178 cm M W
FLEX 70 | FLEX 60

Radius [cm]	20,4
Weight [g]	1250 g 1225 g
Surface [cm]	1637



LS M

LS W



ALTAVIA LS

M / W NEW COLOURS

Der Skikern aus leichtem Holz wird mit der neuen LIWOOD POWER FIBER BOX CORE Technologie erstellt. Die interessanteste Neuigkeit ist die neue Eigenschaft AKTIV PROGRESSIVE SHAPE an diesem Modell, welches dem Skifahrer das Kurven, bei ausgezeichneter Skikontrolle, erleichtert.

Cap piuma quadriaxial: Der Skikern wird von zusammengesetztem Material in 4 axialen Richtungen eingehüllt: der gesamte Kern steckt in einer Carbonhülle oder Carbon / Glasfaserhülle, welche Leichtigkeit und vor allem Resistenz, Kraft und Zuverlässigkeit über langen Zeitraum garantiert.

VORTEILE: Kraft und Zuverlässigkeit in der Zeit.

Wood - Core air - Canals: Leichter Kern in Holz mit Luftkanälen.

VORTEILE: garantiert Leichtigkeit, gute Resistenz und Langlebigkeit.

Carbon glass reinforcements: Verschiedene Schichten und Verstärkungen in Carbon, Glasfaser und Hybriden.

VORTEILE: hoher torsionaler Schutz; die 14 Materialschichten vorne und hinten ermöglichen „runde“ Flexibilität an den Extremitäten.

P.A. strong protection: Schutzfilm in Polyamid, aufgeraute Oberfläche zum Schutz gegen Kratzer.

VORTEILE: hoher Schutz der Struktur und des Designs.

Sintered base: Gesinterter Belag mit hoher Moleküldichte.

VORTEIL: ausgezeichnete Gleitfähigkeit und Langlebigkeit.

Steel edge: Mikrokristalline Stahlkanten mit Härte HRC 52 +-2.

VORTEILE: maximale Langlebigkeit und guter Kantenhalt.

Edge radial finishing: Ausbesserung der Kanten und perfektes tuning zur Ausmerzung der Kante auf 89° mit einer seitlichen Neigung von 1°.

VORTEILE: maximale Präzision in der Kurve, Lenkbarkeit und Gleitfähigkeit.

ART. 99U 999705
BLACK / APPLE GREEN NEW - FLEX80

ART. 99V 000308
WHITE / GARNET NEW - FLEX70

WOMEN'S

Nose [mm]	121
Waist [mm]	94 / 92 / 90 / 90 / 88
Tip [mm]	110

157 cm M FLEX 80 | W FLEX 70

Radius [cm]	17,8
Weight [g]	1155 g 1135 g
Surface [cm]	1579

164 cm M FLEX 80 | W FLEX 70

Radius [cm]	18,1
Weight [g]	1205 g 1185 g
Surface [cm]	1634

171 cm M FLEX 80 | W FLEX 70

Radius [cm]	18,5
Weight [g]	1250 g 1230 g
Surface [cm]	1687

178 cm M FLEX 80 | W FLEX 70

Radius [cm]	20,5
Weight [g]	1310 g 1290 g
Surface [cm]	1756

185 cm M FLEX 80 | W FLEX 70

Radius [cm]	20,9
Weight [g]	1375 g 1355 g
Surface [cm]	1805



LS M

LS W

MAXIMO LS

M / W NEW COLOURS

Der Skikern aus leichtem Holz wird mit der neuen LIWOOD POWER FIBER BOX CORE Technologie hergestellt. Für die Skikonstruktion wird die neue LOW OMEGA PROFILE Technologie verwendet, welche ein längliches variables Profil bildet um den Skiflex besser zu modulieren, während extern der Ski niedriger ausfällt um den Flex, wo notwendig, zu erhöhen und die Wendigkeit zu erleichtern, während in anderen Zonen die Härte und der torsionale Halt verstärkt wird um so Stabilität und Halt zu verbessern. Die Fase der Skiführung und die Kurvenfahrt werden verbessert, während das Gewicht eines jeden Stabes verringert wird. FREETOUR IST MAXIMO, eine große Neuigkeit im Trab- Haus. Ein Ski für Spaß, Performance und Sicherheit bei jeder Schneebedingung.

Cap piuma quadriaxial: Der Skikern wird von zusammengesetztem Material in 4 axialen Richtungen eingehüllt: der gesamte Kern steckt in einer Carbonhülle oder Carbon / Glasfasernhülle, welche Leichtigkeit und vor allem Resistenz, Kraft und Zuverlässigkeit über langen Zeitraum garantiert.

VORTEILE: Kraft und Zuverlässigkeit in der Zeit.

Wood - Care air - Canals: Leichter Kern aus Holz mit Luftkanälen.

VORTEIL: garantiert Leichtigkeit, Resistenz und Langlebigkeit des Skis.

Fiber plate support: Zentrale Verstärkung aus vielschichtigen Glasfasern.

VORTEIL: garantiert maximalen Halt der Bindungsschrauben, der Ski ist im Mittelteil besonders strukturiert und garantiert so ausgezeichneten Halt und eine verbesserte Skiführung.

Carbon glass reinforcements: Verschiedene Schichten und Verstärkungen in Carbon, Glasfasern und Hybriden.

VORTEILE: hoher torsionaler Schutz; die 14 Materialschichten vorne und hinten ermöglichen "runde" Flexibilität an den Extremitäten.

P.A. strong protection: Schutzfilm aus Polyamid mit rauer, kratzfester Oberfläche.

Sintered base: Gesinterter Belag mit hoher Moleküldichte.

VORTEIL: ausgezeichnete Gleitfähigkeit und Langlebigkeit.

Steel edge: Mikrokristalline Stahlkanten mit Härte HRC 52 +-2

VORTEILE: maximale Langlebigkeit und guter Kantenhalt.

Edge radial finishing: Ausbesserung der Kanten und perfektes tuning zur Ausmerzung der Kante auf 89° mit einer seitlichen Neigung von 1°.

VORTEILE: maximale Präzision in der Kurve, Lenkbarkeit und Gleitfähigkeit.



ART. 99Y 606201
OCEAN / LAVA - FLEX80

ART. 99Z 608100
EMERALD / YELLOW - FLEX70

WOMEN'S

Nose (mm)	127
Waist (mm)	96 / 96 / 94
Tip (mm)	116

171 cm	M	W
	FLEX 80	FLEX 70
Radius (cm)	18,5	
Weight (g)	1320 g	1300 g
Surface (cm)	1783	

178 cm	M	W
	FLEX 80	FLEX 70
Radius (cm)	20,5	
Weight (g)	1370 g	1350 g
Surface (cm)	1858	

185 cm	M	W
	FLEX 80	FLEX 70
Radius (cm)	20,9	
Weight (g)	1420 g	1400 g
Surface (cm)	1909	



LS M

LS W

SUPER MAXIMO LS M / W

14 VERSCHIEDENE SCHICHTEN LEICHTE TECHNOLOGIE

Die leichte SkiTrab Technologie zeichnet sich aus, weil sie einen Produktionsprozess gefunden hat, der einen sehr leichten Kern verwendet. Dieser entwickelt gleichzeitig am Ski eine maximale Kraft gegen die Torsion. Die verschiedenen technologischen Lösungen benötigen hoch qualitatives

Erstmaterial und eine sehr präzise Verarbeitung in jeder Phase.

LIWOOD CORE, DIE EVOLUTION DES LEICHTEN HOLZKERNES

Leichtigkeit und Qualität für jede Tasche: ein neuer leichter Holzkern, kombiniert mit einer resistenten Holzseite, eingebettet in eine Glasfaserbox. Der Ski bleibt leicht und leistungsfähig, während Langlebigkeit und Widerstandsfähigkeit sich verbessern. Das Holz ist die häufigste Grundmaterie beim Ski.

AKTIV PROGRESSIV SHAPE:

PASST SICH PERFEKT AN JEDEN SCHNEE AN

Verbessert die Führungsfase des Skis durch perfekten Auftrieb, unterstützt auch während des Carvens. Es handelt sich um ein innovatives System, welches ein graduelles Eintreten in den Neuschnee ermöglicht, dabei wird der Kontakt mit dem harten Schnee auch bei flachem Ski beibehalten. Spitze und Skiende weisen einen besonders markanten Flex auf um den perfekten Auftrieb zu garantieren. Die Spitze fällt etwas länger aus und wurde mit Flex bereichert um eine perfekte Skikontrolle zu ermöglichen. Das Zentrum antwortet sofort auf die Aktion des Skifahrers und die Spitzen werden fortlaufend weicher sodass sie aktiv den Unebenheiten des Bodens folgen und die Aktionen erleichtern, ohne den Skifahrer aus dem Gleichgewicht zu bringen. Die Spitze hat ein geraderes Design, welches das Eintreten in Frischschnee und die Skikontrolle erleichtert, vor allem bei schnellen Fahrten. Das Zentrum der Taillierung verlagert sich etwas nach hinten und der Durchmesser ist größer für besseres Carven auf hartem Schnee.

LOW OMEGA PROFILE

Die neue „Low Omega Profile“ Technologie bildet ein variables Längsprofil um den Flex des Skis besser zu modulieren. Auf der Außenseite fällt der Ski niedriger in jenen Zonen auf, wo mehr Flex, für bessere Steuerung notwendig ist, während in anderen Zonen die Härte und der torsionale Halt verstärkt werden um Stabilität und Halt zu verbessern. Verbessert die Steuerungsfasen, die Kurvenfahrt und Kurvenausfahrt, und reduziert zusätzlich das Gewicht jedes einzelnen Stabes.

DUO TECH DIFFERENZIERTE FLEXIBILITÄT

1. bei flachem Ski bleibt das Skiende hart und garantiert perfekte Stabilität und Unterstützung.
2. in der Kurve ist die Flexibilität des Skiendes mehr, so verbessert sich die Kurvenausfahrt und das Skifahren wird leichter.
3. Wenn der Ski flach ist, verbessert der Schnitt des Skiendes die Richtungsstabilität.

SKINS

MAESTRO LS SKINS

Neues Blockier / Entriegelungssystem der Felle für das Modell MAESTRO, noch einfacher und noch schneller dank der exklusiven Zunge, welche sich bei jeden Bedingungen leicht ziehen lässt. Integriert sich leicht mit dem Skipprofil.

- › Angepasst an den Ski für Skimodell SkiTrab MAESTRO
- › Einhängesystem an der Schaufel System Maestro
- › Einhängesystem am Skiende System Attivo



100% MOHAIR

ART.	LENGTH [cm]
78G	157
78H	164
78I	171
78J	178



GLINDING CONDITION

GRIP ——— ▾ ——— GLIDE

ALTAVIA LS SKINS

Neues Blockier / Entriegelungssystem der Felle für das Modell Altavia, noch einfacher und noch schneller, dank der exklusiven Zunge, welche sich bei jeden Bedingungen leicht ziehen lässt. Integriert sich leicht mit dem Skipprofil.

- › Angepasst an den Ski für Skimodell SkiTrab ALTAVIA
- › Einhängesystem an der Schaufel System Maestro
- › Einhängesystem am Skiende System Attivo



65% MOHAIR
35% COMPOSITION MIX

ART.	LENGTH [cm]
78K	157
78L	164
78M	171
78N	178
78O	185



GLINDING CONDITION

GRIP ——— ▾ ——— GLIDE

MAXIMO LS SKINS

Neues Blockier / Entriegelungssystem der Felle für das Modell Maximo, noch einfacher und noch schneller dank der exklusiven Zunge, welche sich bei jeden Bedingungen leicht ziehen lässt. Integriert sich leicht mit dem Skipprofil.

- › Angepasst an den Ski für Skimodell SkiTrab MAXIMO
- › Einhängesystem an der Schaufel System Maestro
- › Einhängesystem am Skiende System Attivo



65% MOHAIR
35% COMPOSITION MIX

ART.	LENGTH [cm]
78P	157
78Q	164
78R	171
78S	178
78T	185



GLINDING CONDITION

GRIP ——— ▾ ——— GLIDE

SUPER MAXIMO LS SKINS

Neues Blockier / Entriegelungssystem der Felle für das Modell Super Maximo, noch einfacher und noch schneller dank der exklusiven Zunge, welche sich bei jeden Bedingungen leicht ziehen lässt. Integriert sich leicht mit dem Skipprofil.

- › Angepasst an den Ski für Skimodell SkiTrab SUPER MAXIMO
- › Einhängesystem an der Schaufel System Maestro
- › Einhängesystem am Skiende System Attivo



65% MOHAIR
35% COMPOSITION MIX

ART.	LENGTH [cm]
78X	171
78Y	178
78Z	185



GLINDING CONDITION

GRIP ——— ▾ ——— GLIDE

X-RACE SKINS



Wettkampffelle aus 100%iger Mohair Wolle, erstellt speziell für den La Sportiva Syborg und Gara Aero LS. Sie garantieren dem sehr anspruchsvollen Skitourengeher, maximale Gleitfähigkeit mit Wettkampfgewicht.



GLIDING CONDITION

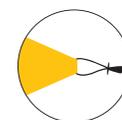
GRIP GLIDE

- › Gewicht: 60 mm 160 cm: 160 g
- › Konstruktion: 4-schichtig laminiert
- › Exklusive Gleitfähigkeit
- › Wasser abweisende Fluor Carbon Behandlung
- › Top fix X-Race
- › Geliefert mit Felltasche und Schutzfolie

SKI	ART.	LENGTH [cm]	SIDE CUT [mm]
Gara Aero LS	77A	160	60
	78F	150	60



100% MOHAIR



TIP: X-Race

BINDING

TR2 LS

TR2 LS ist die Bindung für eine perfekte Skikontrolle, wobei die Prüfungsparameter für die Leistungsfähigkeit bei der Abfahrt und der Sicherheit von Skitourenbindungen gleichzeitig neu definiert werden. Die TR2 übernimmt Verantwortung über die Sicherheit in jeder Phase des Skitourens: Abfahrt, Aufstieg, technische Passagen, Wechsel des Verwendungsmodus, gefährlicher Untergrund. Für echte Bergexperten.

ART. 67A



5-11 DIN

Ski brake [cm]	88 / 104 / 115
Weight [g]	542 - 615 (with ski brake)
Downhill angle	2.2°
Uphill angle	5.9° / 11.2°
Heel setting [mm]	30
Material	Ergal / Titan / Steel / Magnesium / Plastic
Release	Lateral [front unit]; Frontal [heel unit] 5/11 DIN"

POLES

VERTICAL POLES



Wettkampfstock, besonders leicht und resistent, unter den Athleten der meist vertretene! Eine besondere Verarbeitung im unteren Bereich macht das Carbon noch resistent gegenüber Belastungen.

ART. 39W



Materialien: 100% Carbon

Vorhandene Längen: 120 cm -150 cm (mit 5 cm Abstand)

Griff: Leichter Korkgriff mit Gummi / Kork Halterung, Komfortschlinge

Teller und Spitze: Papera vertical

Gewicht: 160 g



TOUR POLES

Tour Poles, die Touring Skistöcke aus 2 Teilen, perfekt regulierbar je nach Bedürfnis.

ART. 49D 999100



Grip	Clip foam handle + SG handle
Basket	EVO basket
Material	Ergal Ø 16 x 0,8
Size [cm]	One size adjustable (110-145 cm)
Resistance [kg/mm ²]	60



HELMETS



RSR HELMET

Superleichter minimalistischer Helm für Skitourenwettkämpfe. RSR ist der offizielle La Sportiva Skialp Race Team Helm.

ART. 66T



SKIMOUNTAINEERING MOUNTAINEERING

Certification: CE EN 12492

Weight: 230 g

Material: Polycarbonate + EPS

Sizes: 1 size - Adjustable 54/62 cm

COMBO HELMET

Double certification helmet: it's perfect for skimountaineering and mountaineering. It comes with integrated fast regulation system and with headlamp compatibility.

ART. 66Y



SKIMOUNTAINEERING MOUNTAINEERING

Certification: Mountaineering (CE EN 12492), Skimountaineering (CE EN 1077, class B)

Weight: 290 g

Material: Polycarbonate

Inner material: High Density polystyrene (EPS)

Size: S-M (54-59) / L-XL (59-61)

MULAZ HELMET

Helm für alpinistischen Einsatz, ideal für Klettersteige und zum Eisklettern. Innenseite mit ergonomischen EPS für maximalen Komfort. Vorrichtung für die Stirnlampe und schnelle Größenregulierung.

ART. 66V



SKIMOUNTAINEERING MOUNTAINEERING

Certification: CE EN 12492 - UIAA

Weight: 240 g

Material: Polycarbonate + EPS - matt

Sizes: 1 size - Adjustable 54/62 cm

LINERS

HI-CUBE LINER

SIZES
24-29.5
MONDO POINT
INCL. ½ SIZES

Compatible with **STRATOS HI-CUBE** skiboots



ART. 49A

RACEBORG BIKINI LINER

SIZES
23.5-30
MONDO POINT
INCL. ½ SIZES

Compatible with **RACEBORG** skiboots



ART. 49E

NEW RACETRON LINER

SIZES
23.5-30
MONDO POINT
INCL. ½ SIZES

Compatible with **RACETRON** skiboots



ART. 49Y 999999

SYTRON LINER

SIZES
23.5-30
MONDO POINT
INCL. ½ SIZES

Compatible with **SYTRON** skiboots



ART. 49F

EZ WRAP LINER

SIZES
23-31.5
MONDO POINT

Compatible with **SYNCHRO & SHADOW** skiboots



ART. 49G

NEW COLOURS S2 LINER

SIZES
23-31.5
MONDO POINT

Compatible with **SPECTRE 2.0 & SPARKLE 2.0** skiboots



ART. 49X 999999

NEW DOUBLE POWER TONGUE SOLAR LINER

SIZES
24-31.5
MONDO POINT

Compatible with **SYNCHRO, SHADOW, SPECTRE 2.0 & SPARKLE 2.0** skiboots



ART. 49H

NEW STELLAR LINER

SIZES
23-27.5
MONDO POINT

Compatible with **STELLAR** skiboots



ART. 49Z 999100



ART. 59A 999308